

[View this email in your browser](#)



Kjære støttespiller!

Det har vært en begivenhetsrik sommer for Saga Farmann. Skipet var på sin første langtur i perioden 13. juli - 5. august, blant annet som en av fire deltagende skip i "Viking-armadaen" opp Telemarksvassdraget til Kviteseid.

Med på toktet var Oseberg-kopien Åsa fra Telemark, Gokstadkopien Gaia fra Sandefjord, samt våre to skip: Saga Oseberg og Saga Farmann. For sistnevnte begynte det ikke helt bra. Bare timer etter avgang fra Tønsberg skjedde et uhell om bord. En passerende båt gravde opp mye sjø, med den følge at råa på Saga Farmann rev seg løs fra stativet og traff en av mannskapet. Hjelpen var hurtig på plass, og heldigvis viste det seg at vedkommende som ble truffet ikke var alvorlig skadet. Allerede samme kveld kunne hun skrives ut fra sykehuset, og to dager etter var hun tilbake om bord og fulgte med hele resten av toktet. Deretter ble det hele en sammenhengende solskinnshistorie.



Høvedsmannen

forteller

Steinar Lillås var hovedsmann på det meste av toktet, og vi har bedt ham om å dele noen av mannskapets erfaringer med oss.

”Det følger ikke med noen instruksjonsbok når man skal teste hva som ”bor” i et nybygget vikingskip. Så uten annet å forholde oss til enn at våre båtbyggere hadde gjort en god jobb, la vi avgårde med nytt skip og mannskap.

Skipet viste seg å innfri på alle områder. Seilet på 108 kvm. ble heist første gang utenfor Stavern. Det virker som størrelsen er riktig i forhold til skipet. Seilet står fint, og fikk oss opp i 8 knop i lett bris.

Det var en god følelse å se og være ombord i skipet under seil, og kjenne hvor godt det lystret. Det må ha vært et fantastisk syn fra utsiden; fire store vikingskip under seil på vei mot Telemark.

Mottakelsen under veis var overveldende. Vi ble møtt av en armada av småbåter. Langs land sto folk og viftet med norske flagg. Sluseporter pyntet med flagg og bjerkeløv. Det var ballonger, lurblåsing og store og små ”vikinger”. Orkestre spilte. Det ble holdt tidebønn for oss ved Hakastein

(Skien) av fungerende biskop.

Ordførere ønsket oss velkommen.

Overalt hvor vi kom var det sang og musikk, mat og mjød på tradisjonelt vis. På broer og langs slusene sto folk tett-i-tett og fulgte skipenes ferd.

Ordføreren i Sauherad ofret tre av sine egne lam og bød på grillfest. Og det ble arrangert konkurranser, lek og moro mange steder underveis.

I Vrangfoss sluser ble alle fire skipene liggende i hvert sitt slusekammer som kulisse i et historisk spill. Fire vikingskip samtidig i slusene kommer vel aldri til å skje igjen, og folk møtte opp i tusenvis.

Ved Kauphamar i Kviteseid fikk vi overrakt brynestein fra Eidsborg. Herfra kom også steinene som var last ombord i det opprinnelige Klåstadskipet da det forliste for tusen år siden.

Lokalpressen fulgte opp med flotte artikler om «stor vikinginteresse». NRK hadde daglige oppdateringer på ferieradioen, og på distriktsnyhetene på TV enkelte dager.

En vellykket jomfrutur er nå historie. Med stevnen til Saga Farmann i det nye fylkesvåpenet til Telemark og Vestfold føles det som å ha vært

med på en signingsferd.”



Anastasiia tilbake på Saga farmann
rett etter uhellet. Foto: Willy
Fredriksen

Årets Båt

Tilbake i saltvann igjen returnerte de øvrige skipene til sine respektive hjemmehavner, men for Saga Farmann var ferden bare begynt. Nå ble kursen satt for Risør og den årlige Trebåtfestivalen, med Norges antagelig fremste råseilekspert, Wiggo Sten Larsen som hovedsmann. Der vakte skipet berettiget oppsikt, og det er mildt sagt. Etter en fantastisk langhelg med tusenvis av vitebegjærlige besøkende endte det med at Saga Farmann ble kåret til ”Årets Båt”. Båtbygger Jan Vogt Knutsen kunne fornøyd ta i mot et diplom som bevis. (Saga Oseberg oppnådde for øvrig samme heder i 2013).

På hjemturen overtok Steinar Lillås som hovedsmann igjen. Det ble en ny, feiende seilas før Saga Farmann ankom Tønsberg med et solbarket,

slitent og svært fornøyd mannskap om bord. Langferden viste at vi i Saga Farmann har fått et lett manøvrerbart, hurtigseilende skip. Men som alltid ved prøveseilas ble det også registrert enkelte forbedringmuligheter. Tauverket i riggen må strekkes bedre (det var det ikke tid til før ferden). Mastestøtten vil bli vurdert forsterket, og mye tyder på at vi bør heve mellomdekket. Dette for å bedre fremkommeligheten om bord. Dette er forhold



Husk Vikingfestivalen

For femte år på rad arrangerer vi Tønsberg Vikingfestival på Vikingodden. Det skjer i dagene 12. – 15. september. Foruten vikingmarked, sang, dans, musikk og underholdning arrangeres det også en serie med foredrag med spennende temaer. Forelesere er noen av Skandinavias fremste eksperter på vikingtid. Antagelig kommer også noen av stjernene fra suksesserien *Vikinger*.

Festivalen er som alltid gratis, takket være tilskudd fra Vestfold

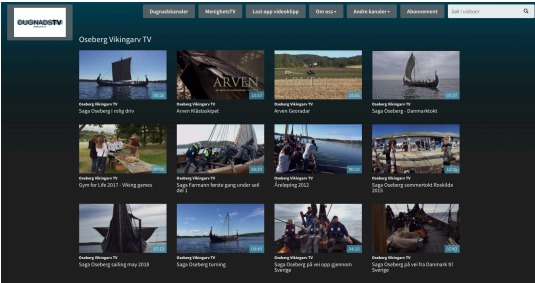
fylkeskommune, Tønsberg kommune og Finn Wilhelmsens Stiftelse. Programmet oppdateres kontinuerlig. Du finner det på: <https://vikingsaga.no/>

Velkommen!

Følg våre skip på Dugnads-TV

Vi legger ut film fra våre seilinger og opplevelser på Dugnads-TV. Det er en fin måte å følge med på hva som skjer og samtidig støtte virksomheten. Det koster kr 45 per måned og kr 45 av dette går tilr Stiftelsen Oseberg Vikingarv og dermed driften av Saga Farmann og Saga Oseberg.

Abboner her: <https://dugnadstv.tjapp.no/loginshow> og velg Oseberg Vikingarv TV





Det er voldsomme krefter når tonnevis av vann slippes inn i slusene. Foto: Willy Fredriksen



Det var spektakulært å se fire vikingskip opp og ned Telemarkkanalen. her er toktets logo.

Verdens første

Saga Farmann representerer noe helt unikt. Hun er nemlig verdens første elektrisk drevne vikingskip! Løsningen er utviklet av firma SeaDrive AS i samarbeid med Oseberg Vikingarv og Lars Bill som vår prosjektleder. Den består av fire pod'er tilkoblet blybatterier. Hver motor er på 10kW og kan vris 180 grader. Selve monteringen ble utført av BlueTec AS med stor dugnadsinnsats i dagene før avreise. Stor takk til både Lars og ansatte i begge selskaper!

Motorene med styringsenheter som ble brukt til Telemark var prøveversjoner, og hele toktet var en test for å se hvordan løsningen ville fungere på et stort vikingskip. Dessverre fikk vi ikke så mange batterier til toktet som det var behov for, men takket være kreative, løsningsorienterte folk kom vi av sted til planlagt tid. Løsningen ble todelt: Vi reduserte effekten på hver motor til 25%. Med ca. 2,5 kW pr. motor hadde vi imidlertid bare batterikapasitet til ca. én times drift i omtrent 4 knops fart. Det var litt lite med tanke på langtur.

Løsningen ble derfor å montere et diesel/elektrisk strømaggregat i tillegg. Det fungerte helt fint, selv om det støyet og tok en del plass. Det

økte ikke farten, men gjorde at vi kunne kjøre kontinuerlig for motorer over lengre tid, blant annet opp og ned Telemarkskanalen.

Styringskonsollen til motorene ble heller ikke klart til avreise. Hver motor måtte derfor kjøres manuelt. Godt for mannskap og høvedsmann å få erfaring også med den type kjøring og styring.

Konseptet med fire motorer som kan kjøres og styres individuelt fungerte veldig bra. Manøvrering ut og inn av trange havner, sluser, kanaler, elver og stryk gikk lekende lett. Det var mange måpende tilskuere som undret seg over hvordan vi kunne manøvrere et så stort skip på en så enkel måte.

Vel hjemme igjen kan vi se tilbake på et meget vellykket testtokt. Nå er aggregatet satt på land igjen, og flere og større batterier installert. Neste versjon av elmotorer med større effekt (15 kW) og styringskonsoll hvor alt kan kjøres fra er under utvikling, og vil være klare for neste sesong.





Opp Vrangfoss sluser. Foto: Willy
Fredriksen



Opp Vrangfoss sluser. Foto: Willy
Fredriksen



Til Tønsberg Vikingfestival kommer blant annet Bjorn Heyerdahl, som er barnebarnet til Tor Heyerdahl. Han bygger vikingskip i Lesotho og planlegger en ekspedisjon med start neste år fra Norge og ønsker å møte

Saga Farmann i Svartehavet - Bjorn
vil da gå motsatt vei.

Langferd

Så langt ligger vi på skjema i forhold
til langferden langs norskekysten,
gjennom Russland og til Istanbul
med start våren 2020. Meningen er
å legge ut de første etappene for
salg senere i høst.

God høst!

Med vennlig hilsen
OSEBERG VIKINGARV

Einar Chr. Erlingsen
Styreleder



Copyright © 2019 Stiftelsen Oseberg Vikingarv, All rights reserved.

Du får dette nyhetsbrevet fordi du har meldt din interesse tidligere. Din adresse vil kun bli benyttet til å
sende deg informasjon om Klåstadskipet/Saga Farmann og vil ikke bli gitt videre.
her kan du [oppdatere informasjonen din](#) eller [melde deg av lista](#).

